

¡¡NOS VAMOS A PAKISTÁN, al Baltoro, en el cincuentenario del K2!!

(agosto 2004)

Texto y Fotografías:

Javier de Noriega Arquer

El comienzo del viaje no pudo ser peor: pérdida de la primera conexión de vuelo y extravío de varios equipajes. Del recorrido inicial de 23 horas pasamos a un pronóstico exasperante: 36 horas de vuelos y esperas. De los tres vuelos iniciales a cinco. No obstante, son el comienzo de las vacaciones de agosto y la expectación ante lo que nos vamos a encontrar (las impresionantes visiones de la lengua glaciario del Baltoro) nos hace acometer la espera con resignación.

Después de una turné inesperada por Madrid, Munich, Frankfurt, Dubai, Karachi, Islamabad, (es lo que pasa cuando dejas que te organicen los vuelos), llegamos finalmente a Rawalpindi, antigua capital de Pakistán contigua a Islamabad. Para vuestra información,

deciros que se puede realizar el trayecto en dos simples vuelos.

Al llegar a Islamabad es necesario estar uno o dos días, pues hay que tramitar el permiso en el Ministerio de Turismo Pakistán. Pakistán (que significa «el país de los puros») recuerda a la India, pero todo es bastante distinto. Lo primero que llama la atención es la uniformidad en la vestimenta y la gran actividad comercial.

El recorrido básicamente consistió en:

1) ISLAMABAD.

En Islamabad es obligada la visita a la enorme mezquita de Faisal Mosque, una de las más grandes del mundo. A las afueras resulta interesante pasear por los restos de Taxila (patrimonio de la humanidad en

1980) con sus tres ciudades Bhirmound, Sirkap y Sirsukh. Constituyó en el pasado un gran centro universitario destacando en medicina, literatura, aritmética y artes. Fue además, en el 300 antes de Cristo, la capital del Budismo. Resulta muy interesante la visita a la localidad de Julian («Jay Waliyan», el asiento de los santos), con su stupa y monasterio (siglos 3-6 d.C.).

2) ISLAMABAD-CHILAS.

(Aprox. 1.200 m. de altitud): Atravesamos la Karakorum Highway (KKH). Esta carretera, que está considerada como una de las más largas del mundo (1.250 Km.), une Islamabad con Kashgar (Xinjiang, China) y bordea enormes precipicios. Constituye además un caso ejemplar de comercia-

Chogori o
Karakorum-2
(8.611 m)





lización eficaz de productos hortícolas. La carretera, inaugurada en agosto de 1982, abrió nuevas oportunidades para el comercio de las aldeas aisladas, implantándose un sistema de mercado cooperativo. Es por ello, que lo primero en llamarnos la atención es el numeroso transporte mediante camiones. Camiones adornados en extremo (cuando adquiere el camión, el dueño dedica toda una semana a decorarlo con pinturas, madera, hierros, etc.). Y tenemos un compañero de excepción, uno de los cuatro grandes ríos de la antigüedad: el Indo, con un color que se me antoja a mica líquida y con grandes remolinos. Aproximadamente 14 horas de autocar. Tanto tiempo de viaje acuña nuevos términos en spanglish como «pistop».

3) CHILAS-SKARDÚ.

(Aprox. 2.300 m. de altitud): Seguimos por la KKH unas 8 horas más. En total hemos recorrido unos 800 Km. de esta increíble carretera. En ella los desprendimientos y cortes son muy frecuentes. Los desfiladeros del Indo son espectaculares: kilómetros y kilómetros de montañas y río. Se incrementan los controles militares en los puentes colgantes. Camino de Skardú podemos divisar el Nanga Parbat, «la diosa-montaña desnuda» (8.125 m., el noveno pico más alto del mundo) y el Diamir (en Cachemira se le denomina «Rey de las Montañas»), una de las vertientes del Nanga Parbat con sus 4.000 metros de pared. El Nanga Parbat no se encuentra en la cordillera del Karakorum («piedras negras») sino que pertenece al extremo norte del Himalaya. El área de Baltistán, de la cual Skardú es la capital, es también conocida como «el pequeño Tibet». Y no por su parecido orográfico. El Baltistán tuvo un pasado tibetano y prueba de ello son los numerosos petroglifos budistas que han perdurado. A las afueras de Skardú nos alojamos en el recinto Sangri-La Resort, una evocación de la película «Horizontes Perdidos». Constituye un pequeño paraíso en medio de las montañas con un gran estanque, cisnes, árboles frutales, un restaurante en forma de pagoda y hasta el supuesto avión de la pelí-

cula. Aunque aquí no alcancemos la eterna juventud, el tiempo parece detenerse.

4) SKARDÚ-THUNGOL.

(Aprox. 2.935 m.). Cambiamos la compañía del río Indo por la de uno de sus afluentes, el río Shigar. Recorremos más de 114 kilómetros en Jeep, adentrándonos en el río Braldo. Aquí ya se puede apreciar claramente las morrenas glaciares y los arañazos en las rocas dejados, en tiempos pasados, por la lengua glaciar en su avance.

5) THUNGOL-ASKOLE-KOROPHON.

(Aprox. 3.100 m.). Desde Thungol se divisa el «piquito» de la cima del Masherbrum (7.821 m.). Comienza el recorrido de trekking, pudiendo contemplar a lo lejos la cima del pico Paiju (6.610 m.). Se bordea el río Braldo hasta alcanzar la morrena del glaciar de Biafo. En Korophon el glaciar tiene un ancho de unos 2 km.

6) KOROPHON-JULA.

(Aprox. 3.135 m.). El camino sigue bordeando el río Biaho con hermosas vistas del Bakhor Das (5.809 m.).



7) JULA-PAIJU.

(Aprox. 3.400 m.). Seguimos bordeando el río Biaho. En la última parte del recorrido ya se puede apreciar el comienzo del glaciar del Baltoro, las torres del Trango y, a lo lejos, los últimos metros del K-2. En este recorrido no queda más remedio que mojarse para atravesar a pie el río Paiju.

8) PAIJU-LILIGO.

(Aprox. 3.800 m.). Nos adentramos ya en el glaciar del Baltoro. Con sus 62 km. de longitud, es el glaciar más largo fuera de las regiones polares. Sorprende. Granito, rocas, arena, hielo, grietas, ríos, lagos... todo en el glaciar. En este tramo ya se ven claramente las Torres del Trango (6.239 m.) y el Sin Nombre (6.239 m.)

Torres del Trango (6.239 m.)

in
Ildefonso Noriega

Hosteleria

Instalaciones

S. Tecnico

Venta

Telf. 600 538 528
985 270 759
Valdes Salas, 9 OVIEDO



9) LILIGO-URDUKAS.

(Aprox. 4.050 m.). Además de los picos anteriores, se distinguen con más claridad el Choricho (6.756 m.) y el Uli Biaho (6.417 m.).

10) URDUKAS-CONCORDIA.

(Aprox. 4.700 m.). Duro recorrido que normalmente se hace en dos días (muy aconsejable): Urdukas-Goro II-Concordia. En este tramo el protagonista es sin duda el Masherbrum (7.821 m.). Pero también se puede contemplar la Torre Mustagh (7.263 m.).

11) CONCORDIA.

Concordia es un lugar en donde confluyen muchos glaciares,

entre ellos: Upper Baltoro, Godwin Austen (en honor del coronel británico que «descubrió» el K-2), Broad Peak, Nuating y Vigne. Es un balcón excepcional del Karakorum. Obviamente la estrella es el K-2 (8.611 m.). El K-2 o Chogori («la gran montaña») se encuentra en la frontera entre Pakistán y China. Desde este lugar se contemplan, entre otros picos: Cristal (6.252 m.), Marble (6.238 m.), Angel (6.805 m.), K-2 (8.611 m.), Broad (8.060 m.), Gasherbrum IV (7.925 m.), Golden Throne-Baltoro Kangri (7.312 m.), Kondus (6.756 m.) y Mitre (6.025 m.).

En definitiva, es un recorrido para amantes de la montaña. A quien no le apasione la montaña le parecerá monótono, «con muchas piedras», largo y pesado. No tiene dificultad técnica, pero sí conviene ir preparado física y psicológicamente. Es probablemente el mejor recorrido del mundo por los numerosos y míticos picos que se ven y por el propio glaciar del Baltoro. En esta región se encuentran 10 de las 30 montañas más altas del planeta y cerca de 70 siemiles.

Recomendaciones para el viajero:

- 1) Las conexiones entre vuelos con al menos una hora y media de intervalo.

- 2) Ir con días de «colchón» suficientes. Recomendable 27 días.
- 3) Cuidado con los líquidos, tienes diarrea asegurada.
- 4) Un buen botiquín.
- 5) La climatología es muy variable y extrema. Hay que ir preparado para pasar mucho calor y mucho frío, sol, lluvia y nieve.
- 6) Llevar embutidos, quesos, etc.
- 7) Agencia Pakistaní con gran experiencia: Hunza.
www.hunzaguidespakistan.com
- 8) Guía de montaña desde España: Jordi Clariana.
E-mail: jordiclariana2@terra.es
- 9) Para cualquier consulta: Javier de Noriega.
E-mail: jnoriega@teleline.es

POST-SCRIPTUM:

El día 20 de agosto de 2004 llegamos a Concordia y recibimos dos noticias, una buena y otra mala. La buena fue que el día 17 Jordi Corominas alcanzó la cima del K-2, en solitario y sin oxígeno. La mala fue que la expedición Magic Line'04 había tenido una baja: Marel de la Matta, que murió a consecuencia de una peritonitis en el descenso el día 19. Desde 1986, en la que la expedición formada por el checo P. Bozík y los polacos P. Piasecki y W. Wrózi, consiguieron abrir la vía Magic Line, Jordi Corominas se convierte en el primer alpinista en repetirla. Vaya desde aquí un homenaje a ambos.



CLÍNICA CASERO BROS

FISIOTERAPIA - OSTEOPATÍA
PSICOLOGÍA
CONTROL DE PESO

Consulta: de lunes a viernes, por las tardes (Previa cita)
Avda. de Castilla, 22 - bajo - 33550 CANGAS DE ONÍS
Tel. y Fax: 985 849 399